

Schønher

Att.: Rasmus Stougaard

Sag nr.: 145189

DatoRev.: 8.12.2014

9.12.2014

E-mail: pbn@j-k-as.dk

## Steder i landskabet – Filsø Gener fra nyt vejanlæg

I forbindelse med etablering af et nyt vejanlæg frem til besøgsstedet ved Filsø ønskes en overordnet redegørelse for generne fra kørsel mv. for naboliggende ejendomme



Plan med forslag til vejforløb, samt afstande til vejanlæg

Af ovennævnte plan ses de berørte boliger med de respektive afstande til den nuværende adgangsvej og til den planlagte vej.

Generne fra vejanlægget vil omfatte kørsel med personbiler og lejlighedsvis busser, støj fra gående og løbende personer samt støv fra brugen af vejen.

### Støjforhold

Der er foretaget en støjvurdering, der tager udgangspunkt i den nordiske beregningsmodel Nord2000, der af Miljøstyrelsen er fastlagt som grundlag for beregning af vejstøj.

Kærgårdvej 14 ligger med nærmeste facade i en afstand på 12 m fra nuværende vejanlæg og 89 m fra det fremtidige vejanlæg.

Kærgårdvej 12 ligger med nærmeste facade i en afstand på 29 m fra nuværende vejanlæg og 63 m fra det fremtidige vejanlæg.

I nedenstående tabel ses en støjvurdering mellem nuværende og fremtidig vejløsning for de 2 berørte ejendomme for en daglig trafikbelastning på henholdsvis 500, 750 eller 1.000 biler. Trafikstøjen er fastlagt i forhold til kørsel på en grusvej med en hastighed på 40 km/time.

	Trafik (Biler)	Nuværende vej	Nyt vejanlæg
<b>Kærgårdvej 12</b>	200	30,8 dB	27,2 dB
	500	34,8 dB	31,2 dB
	750	36,5 dB	33,0 dB
	1000	37,8 dB	34,2 dB
<b>Kærgårdvej 14</b>	200	36,0 dB	25,4 dB
	500	40,0 dB	29,4 dB
	750	41,8 dB	31,2 dB
	1000	43,0 dB	32,4 dB

Resultater af støjvurdering

De generelle vejledende støjgrænser for sommerhusområder og særlige naturområder er fastlagt til 40 dB mandag – fredag fra kl. 7.00 – kl. 18.00 og lørdag fra kl. 7.00 – kl. 14.00, medens den i øvrige perioder er fastlagt til 35 dB.

Det ses, at det nye vejanlæg med en belastning af op til 1.000 biler ligger under den vejledende støjgrænse for de 2 berørte boliger. Det kan ligeledes konkluderes, at naturområdet belastes med en støj svarende til 35 dB i området omkring vejen i en afstand på ca. 60 m.

Støj fra gående og løbende samt personer i øvrigt anses ikke for at udgøre en belastning i nærheden af trafikstøjen.

### Støvgener

Fra grusveje rejses i tørre perioder støv fra vejen. Det vil sædvanligvis belaste nærområdet fra 10 – 30 m fra vejen, idet hegn eller træer langs vejen har betydning for driften af støv. Ved åbne arealer kan belastningen være i længere afstand.

Det nye vejanlæg vil for Kærgårdvej 14 betyde klar forbedring med mindre støv, idet ejendommen skærmes betydeligt bedre end ved nuværende vejanlæg.

For ejendommen Kærgårdvej 12 gælder, at der er rimelig afstand til vejen. Dog er der frem til begge veje et meget åbent terræn, men med en fordoblet afstand til det nye vejanlæg forventes ejendommen alt andet lige at blive lidt svagere belastet.

Venlig hilsen  
Johansson & Kalstrup P/S

Peter Bjerregaard Nielsen